

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. QA 05 100 02086

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B15 19"  
Typ B15 859  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B15 859 X5/BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	750	2100	2/2005
X5	B15 859 X5/BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	750	2100	2/2005
X5	B15 859 X5/BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	750	2100	2/2005
W1	B15 859 W1/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	38	800	2275	2/2005
W1	B15 859 W1/BA16 N20 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	38	800	2275	2/2005
W1	B15 859 W1/BA14 N22 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	38	800	2275	2/2005
W1	B15 859 W1/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	38	800	2275	2/2005
O2	B15 859 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	800	2275	2/2005
D3	B15 859 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	32	800	2275	2/2005
D3	B15 859 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	800	2275	2/2005
D3	B15 859 D3/ohne Ring	5/112/66,6	32	800	2275	2/2005
D3	B15 859 D3/ohne Ring	5/112/66,6	45	800	2275	2/2005
W4	B15 859 W4/BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	25	800	2275	6/2005
W4	B15 859 W4/BA21 N32 Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	35	800	2275	2/2005
W4	B15 859 W4/B18 N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,6	25	800	2275	6/2005
W4	B15 859 W4/B18 N29 Ø72,6-Ø59,5	5/114,3/59,6	35	800	2275	2/2005
W4	B15 859 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	25	800	2275	6/2005
W4	B15 859 W4/BA17 N27 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	35	800	2275	2/2005
W4	B15 859 W4/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	25	800	2275	6/2005
W4	B15 859 W4/BA15 N21 Ø72,6-Ø64,2	5/114,3/64,1	35	800	2275	2/2005
W4	B15 859 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	25	800	2275	6/2005
W4	B15 859 W4/BA13 N23 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	800	2275	2/2005
W4	B15 859 W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	25	800	2275	6/2005
W4	B15 859 W4/BA11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	800	2275	2/2005
V4	B15 859 V4/ohne Ring	5/120/65,1	50	800	2275	2/2005
X10	B15 859 X10/BA22 N40 Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	15	700	2105	2/2005
W5	B15 859 W5/ohne Ring	5/120/72,6	37	800	2275	8/2005
W5	B15 859 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	800	2275	3/2005
X10	B15 859 X10/BA23 N41 Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	15	700	2105	2/2005

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen	brock car-fashion
Radtyp und Ausführung	B15 859 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx19H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	35	750
5/114,3	215/35R19	35	800
5/114,3	215/35R19	45	800
5/120	215/35R19	15	730
5/120	215/35R19	40	800
5/120	215/35R19	50	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,1 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	12.04.05
Radzeichnung	B15-859	24.12.04
Radzeichnung	B15-859 W4 ET25	29.03.05
Radzeichnung	B15-859 W5 ET37	03.05.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24.August 2005

  


Messemer

00084337.DOC